POR QUÉ ES NECESARIO CERRAR LA LINEA 8

Es necesario para llevar a cabo la sustitución de la infraestructura de vía actual por otra de última tecnología.

¿Qué aportarán las obras?

Esta renovación aportará mejores índices de seguridad, confort y un aumento de la eficiencia en las tareas de mantenimiento.

¿Cuánto tiempo van a durar las obras?

El Consorcio Regional de Transportes ha anunciado que la fecha de inicio de las obras será el próximo 26 de enero y durarán hasta el 18 de abril.

¿Qué obras van a realizarse?

Las obras programadas consisten en la reparación de la plataforma de vía mediante inyecciones y muros de hormigón transversales, además de la reparación del canal central de drenaje y de las canaletas transversales. También se cambiarán los tacos de vía elásticos, que habían quedado obsoletos, por placas de fijación directa en todo el tramo afectado y se rehabilitarán las galerías de evacuación del tramo Mar de Cristal – Campo de las Naciones. Así mismo se consolidará un pozo ubicado entre Campo de la Naciones y Aeropuerto T1 – T2 – T3, para eliminar filtraciones y evitar posibles desprendimientos en dicho pozo.

¿En qué tramo de la red de Metro van a realizarse las obras?

Las obras afectarán al tramo Nuevos Ministerios – Barajas si bien, la línea se cerrará íntegramente.

¿Cómo se realizarán las obras?

Se trabajará durante las 24 horas del día, los siete días de la semana, con el fin de acelerar su conclusión al máximo posible y minimizar el impacto sobre los usuarios.

¿Qué alternativas se darán durante las obras?

Ninguna estación quedará incomunicada. Se pondrán a disposición de los usuarios tres servicios alternativos gratuitos de autobuses que serán puestos por la EMT.

Metro de Madrid reforzará la línea 4 para facilitar la movilidad.

Cercanías Madrid también reforzará el servicio en la línea C1.

¿Qué horario tendrán los Servicios Especiales?

El horario de todos los servicios especiales será el mismo que presta Metro, desde las 6:00 horas hasta las 01:30 horas.